

1. 我現年 [REDACTED] 歲，出生於 [REDACTED]。
2. 本人現就海泰號與南丫四號在 2012 年 10 月 1 日發生的碰撞作出此陳述書。
3. 本人在 2010 年起於港九小輪有限公司擔任水手。在此之前，我曾是一名碼頭水手，負責替到達和離開碼頭的渡輪綁纜和解纜。
4. 自 2012 年 6 月以來，我便於海泰號擔任水手。但在此之前，我亦曾多次在海泰號上工作。我值班一天後便會放假一天。
5. 10 月 1 日那天，我上午 7 時 30 分登上停泊在中環碼頭的海泰號上報到。我在前一天晚上睡得很好。
6. 海泰號已在碼頭停泊了一夜。我登上渡輪報到及接替上一更的船員。上一更的船員已清洗了客艙，渡輪亦已準備好接載乘客。啟航前船長對各船員的職責及所需注意事項作出了簡介，例如公司有否已就操作船隻給予具體指示，或船員應否對渡輪的某些事特別注意等。簡介事項從客艙清潔到一般乘客安全亦會涉及。
7. 作為水手，我的職責是向乘客提供協助，在船頭替渡輪綁纜，保持客艙清潔和與機長協助乘客上落船隻。
8. 10 月 1 日那天，當海泰號入油過後，我們在上午 8 時 40 分出發到坪洲。當天，我們從坪洲至南丫島榕樹灣之間行駛來回 6 次。
9. 當天天氣大致天晴，能見度良好。
10. 下午 8 時左右，準備前往榕樹灣的乘客陸續在中環碼頭登上海泰號。當時我協助乘客登船。當所有乘客都已登上渡輪時，船長便命令我到船頭解纜。
11. 我在船頭逗留了一段短時間，以確保渡輪已安全地離開了碼頭。然後我到客艙檢查秩序，確保一切正常。檢查過後我便進入了駕駛室。
12. 駕駛室內，船長正坐在船舵前駕駛渡輪離開海港。機長則坐在駕駛室後面沙發旁邊的一張椅子上。另外一名水手已經在駕駛室內。
13. 我與另一名水手在沙發上坐下來。我在這個位置負責瞭望並向船長報告有否看到任何船舶或小艇。
14. 離開中環碼頭後，我看見有許多小船，帆船及遊艇正前往海港觀賞煙花。

15. 當天天氣晴朗，能見度良好。離開海港後我便看到前方南丫島的燈光。此時，我們已駛過大部分前往海港的小船。
16. 當海泰號經過石角咀對開海面閃爍的燈塔時，我便離開了駕駛室，並前往客艙近船頭的位置準備停泊渡輪。另一名水手和機長亦隨即離開駕駛室。我們通常都會在此時前往各自的工作崗位為到達榕樹灣在出準備。這是我們一貫的常規。我們通常在駛過燈塔的3至4分鐘後在碼頭停泊。
17. 當我離開駕駛室時，我並沒有在海泰號前方看見任何船隻或船舶的船燈。船長當時正坐在船舵前駕駛船隻。
18. 當我站在我的崗位時，突然感覺到船隻減速。幾秒過後，有一下猛烈的撞擊。我摔倒了，同時亦看到通往船頭的門爆開。
19. 除了一聲巨響外，並沒有其他碰撞。
20. 在撞船前和海泰號放慢船速前我沒有聽到任何聲響。
21. 我當時在檢查和協助乘客。船長告訴我渡輪與另一首船隻發生了碰撞，並吩咐我照顧乘客。有些乘客受傷及被輕微割傷。
22. 此時船隻開始向左傾。船長要求乘客著上救生衣。我負責安撫乘客並幫助他們穿上救生衣。我亦有疏散乘客到較安全的地方。機長報告，而我亦同時看到，船的左面開始入水。當時乘客感到很擔憂，有些乘客看到客艙入水時甚至尖叫。他們要求渡輪在沉沒前繼續駛往榕樹灣。
23. 發生撞船事件後，我留在下層的客艙內。我並沒有看到撞擊我們的船隻。
24. 此陳述書由廣東話錄取，並由陳進琦向我翻譯。我確認以上所有的陳述均屬事實。