

1. 我現年 [REDACTED] 歲，出生於 [REDACTED]。
2. 本人現就海泰號與南丫四號在 2012 年 10 月 1 日發生的碰撞作出此陳述書。
3. 本人自 1980 年起擔任渡輪水手。於 2008 年受聘於港九小輪有限公司。
4. 我有時候擔任替更水手。例如當有員工放假或生病，需要水手時，我便會按公司指示接替他們的工作。但是我亦會在同一渡輪上工作幾個月。
5. 10 月 1 日當天我在上午 7 時 30 分到海泰號報到。距離我上次登上海泰號已相隔了大約一個月。
6. 到海泰號工作前一天我不用上班，故此我休息充足。其他船員，包括船長，機長及另外一名水手亦在相若時間與我一起登上海泰號。當時海泰號停泊在中環碼頭內。
7. 我與上一更的船員淺談了幾句。他們告訴我海泰號一切正常。我亦在客艙內巡視以確保一切正常。其後，船長在啟航前向我們作出了簡介。
8. 作為一個水手，我的職責是照顧登船及下船的乘客。當船隻到達和離開碼頭時，我負責綁纜和解纜。我亦會負責清洗客艙及其他瑣碎工作。我亦負責向船長報告。
9. 與其他船員在中環碼頭集合後，船隻便駛往加油。機長負責為渡輪加油，而我亦會在有需要時提供協助。加油過後，渡輪便駛回中環碼頭為前往坪洲的第一程作出準備。
10. 乘客登船前，我會清洗客艙及檢查救生衣放置妥當。所有救生衣均用袋裝好並存放在每個座位下。有些救生衣則連同小童救生衣存放在連接上層及主層客艙的樓梯下。乘客登船時我會在有需要的時候提供協助。當所有乘客都已登船後我便會按照船長的吩咐解纜，然後收好繫泊纜和鎖上艙門。接著我便會到駕駛室協助船長瞭望。以上是我工作的既定程序。
11. 10 月 1 日當天我依照此程序工作。
12. 我們一如以往在大約下午 8 時離開中環碼頭。我在船尾的位置工作，確保船艙一切正常後便進入了駕駛室。船長和機長也在駕駛室。不久過後另一位水手亦進入了駕駛室。
13. 與平常一樣，駕駛室在晚上漆黑一片。當時渡輪的雷達在運作中，但我並沒有太留意它。
14. 我坐在駕駛室左面的沙發上協助瞭望。
15. 當渡輪在離開海港時，我看見很多小船和遊艇向我們駛來。我推測它們正載乘客前往海港觀賞煙花。

16. 船長繞過小船後便繼續航行往南丫島。
17. 當時天氣良好，能見度高。
18. 我一直留在駕駛室內，直至渡輪經過石排灣對出海面的燈塔後不久，我便與機長及另一名水手差不多時間離開駕駛室，為數分鐘後到達榕樹灣碼頭作準備。
19. 離開駕駛室前我並沒有看見海泰號前方有任何船隻或小船。除了南丫島岸上的燈光，特別是那發電廠的燈光外，我並沒有看見其他燈光。有一盞特別明亮的燈光從發電廠直接向我們那邊照射。
20. 我離開駕駛室預備前往主層客艙。當我踏上最後一級通往下層的樓梯時，我感到船隻突然減速。幾秒過後，有一聲巨響，我隨即跌倒在地上。
21. 船隻碰撞前我沒有聽到任何聲音，例如號笛或響號聲。
22. 當時乘客們都感到震驚。有些乘客甚至因碰撞而跌倒。我問乘客有否受傷。大部份乘客都表現得十分焦慮。我嘗試安撫他們及盡我所能提供協助。
23. 船長告訴我們渡輪與另一隻船隻發生了碰撞。我走到上層時看見有一位乘客受了輕傷。當時主艙船頭位置開始入水，而渡輪亦開始向左傾，乘客因此感到十分徬徨。船長命令乘客穿上救生衣。我亦有幫助他們穿上救生衣。
24. 我沒有看見與渡輪碰撞的那艘船。
25. 海泰號停航了若 5 至 10 分鐘後，乘客開始感到十分焦慮，有些甚至鼓躁起來，嚷著說我們應在渡輪沉沒前繼續前往已在能見範圍內的南丫島碼頭。船長因此駛往榕樹灣碼頭，乘客亦在那裏下船。
26. 此陳述書由廣東話錄取，並由陳進琦向我翻譯。我確認以上所有的陳述均屬事實。