

個人資料  
香港警務處  
會面紀錄



會見人士：梁沛生 LEUNG PUI SANG 報案編號：HARRN 1000195  
職業：大傷 年齡/出生日期：  
身份證號碼：  
地址及電話號碼：

會見人員：Dypt SYLVOY  
其他在場人士：  
語言/方言：中文 本地話  
會見地點：水警總部

開始的日期及時間：2012-10-2, 0456時 如有需要，須以合適的警誡詞對會見人士進行警誡。

結束的日期及時間：2012-10-2, 0730時  
須請會見人士在紀錄的結尾寫上下列聲明及在旁簽署：「本人(姓名)，已閱讀過此份會面紀錄，共 頁紙。這是所問問題及本人的答覆的準確紀錄。」  
(簽署)

於上述日期時間地點，我偵緝高級警員SYVOY錄讚恩用本地話向你兒子梁沛生講：「梁沛生，我係偵緝高級警員SYVOY錄讚恩，佢家駐守香港水警總區重案組第三隊。我佢家向你調查，案發生係2012年10月1日晚八時二十二分左右，在南丫島榕樹灣有角對出呢海面呢呢危害他人安全案件，而你係負責駕駛南丫四號呢個巡邏艇及水手梁沛生當時負責南丫四號，並與一艘港九小輪海泰號發生相撞事件引致多人死亡。我佢家警誡你，唔係你必要你講嘅，除非你自己想講喇，但係你所講嘅嘢，都會用筆寫低及用錄音做証嘅。」當我警誡完你之後，你向我講：「我明白。」

以上口供由我同梁沛生覆讀及交由其親自閱讀，我並告知其可以隨意作任何增加、減少或刪除，並如果同意以上口供就在以下地方簽名作實。

梁沛生 (所用紙張取材自可再生紙張) 3329  
SYVOY

我家蒙有的問題問你，唔係事又要你回答，但如果你回答的話，呢啲問題回答覆都係會同等高低及同等做證俾呢，你願唔願意回答我嘅問題。

毛領意 廿一

問(1): 咁你詳細講述事件呢經過

答(1): 係今日2012年10月1日中午左右，我與船長周志偉及水手梁帶端在鴨洲灣碼頭生港燈公司船南丫II號往南丫島發電廠工作，而我在港燈公司負責大傷呢工作，當我地到達南丫島時大約早上十一時五十分，之後我與周志偉、梁帶端就返打理公司船隻南丫II號，而今日呢職責係帶一啲公司職員及家屬參觀發電廠設施，晚飯完畢就接載呢班人去睇國慶煙花匯演，而在中午十二時四十分由南丫島港燈碼頭開船，由船長周志偉駕駛，約同日13時到達安海咀公眾碼頭並接載約八十多名職員及家屬上船，之後再在中環公眾碼頭再接載約四十名職員及家屬上船，之後我往早南丫島，而負責點人數呢係水手梁帶端及公司康樂組職員，但公司康樂組職員比較清楚，之後再回鴨洲灣碼頭再載多約六十人，之後約在1430時由鴨洲開船往南丫島，約在同日1450時，我地到達南丫島港燈碼頭，之後所有人都乘搭船去電廠參觀，之後食晚飯。

廿一

約同日2013時各人晚飯完畢上晒船，當時公司分別呢兩隻船去睇煙花，一隻係南丫II，另一隻係南丫IV，而我負責呢南丫II我上晒一百二十多人。

梁志偉 3330

當開船後，我交負責收回尾纜，之後用对讲機上吃第二層船尾睇海面情況，而當時南丫四號銅頭之後向香港方向駛時，我就將這機房檢查機器，而當時機械顯示為 1200 多轉，即大約 11-12 海哩左右，而我檢查完機器之後就回駕駛室，當時係同志俾駕駛南丫四，而我就執行駕駛室呢左手，當時邊條組一名姓李男姓職員亦在內長在駕駛室內圍望，但我唔知道佢叫乜嘢名。

當我行入駕駛室時，我交倉在右邊方向，而船長都未指派我做乜嘢工作，但我突然見到有一隻港九雙體船撞向我地隻船左邊急速衝過，隨即撞向我地隻南丫四呢左後船身，當時我被撞至跌在地面，右手撞傷，我立即起身，經過上層客房再落下層，之後經船旁再落機房檢查，但已經見機房嚴重入水，水位差不多一呎深，而我見仍然不斷有水湧入，於是我就離開機房，當時我要經過船呢右邊船身再進入客房，但當時見到有一隻港九渡輪在我地右邊附近，我唔肯定係咪撞我地果隻，之後我走入客房並大聲叫“着救上返呀，隻船沉”，而我亦見船尾呢嗰跌晒諾碌，有啲人被叮醒住，我嘗試幫佢地，但最後都唔成功，而隻船開始向後傾斜，我被困在客房中，而最後我不斷爬，之後在一個玻璃窗破口爬出，之後我見到有一名幾歲大女童亦等待救援，於是我就幫佢同老伯去附近一隻救生艇處，而當時亦見有啲人在海上等候救援，而我之後上吃一隻水警輪。

- (4) -

問(1): 當撞船時之前, 你有無聽到任何響號聲? 閃燈?  
答(1): 聽唔到, 亦見唔到有閃燈。

問(2): 當時海面嘅情況如何?

答(2): 視距正常。

問(4): 你當時嘅精神狀況如何?

答(4): 正常, 我無食過任何藥物或飲酒。

問(5): 撞你地果隻船嘅船速有幾多?

答(5): 我聽大約有二十海哩。

問(6): 你做咗呢份工幾耐?

答(6): 我係1982年入香港電燈做機械維修, 至1992年  
轉往公司酒事組做水手, 至2002年考牌後轉做  
大傷至今。

問(7): 咁你平日負責咩嘢工作?

答(7): 跟據公司安排, 負責機械操作, 而公司有兩隻  
營業船及一隻遊艇。

問(8): 當撞船嘅時候, 你見唔見到船長有任何動作去  
避免意外發生?

答(8): 太快, 留意唔到。

問(9): 當你見有船就快撞埋你隻船時, 你有無任何  
動作去幫助避免撞船發生。

問(9): 太快, 我也都係做唔到已經撞船。

梁志強  
3332

- (5) -

問(10): 你地隻南丫吊橋機是否正常, 有否檢查過?

答(10): 檢查過係正常的。✓

問(11): 當你地離開流燈塔碼頭駛往香港方向駛時, 船上呢照名如何?

答(11): 上層客倉無開燈, 而下層客倉就開晒燈。✓

問(12): 當撞船呢時候, 另一隻手幫帶就係做緊乜?

答(12): 無留意。✓

問(13): 當時在船<sup>上</sup>駕駛室呢, 名不知名康樂組職員, 你知唔知道佢入咗駕駛室幾耐及做乜嘢?

答(13): 我唔知佢入咗幾耐, 亦唔知佢做乜嘢事入去。

由飛船上梁沛生右手受傷, 只能簽名, 於是授權其為下  
列以下聲明及簽名作實。

我梁沛生, 已閱讀過此份會面紀錄, 貴員  
此。這是所問問題及我的答覆的準確紀錄。

梁沛生

梁沛生