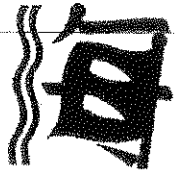


5

海事處
海事意外調查組

MARINE DEPARTMENT
Marine Accident Investigation Section

香港統一碼頭道三十八號
海港政府大樓，二十一樓二零三室
香港郵箱4155號



Room 2103, 21/F
Harbour Building,
38 Pier Road,
G. P. O. Box 4155
Hong Kong.

電話 TEL. NO.: (852) 2852 4523
傳真 FAX NO.: (852) 2543 0805

Notes of Interview
會見摘記

File No.:
檔案編號 MAI/ 902/333-2012

Name of Informant/Witness:
報告者/証人姓名 Kenan Pui SHAN (梁汗生) Age: [Redacted] Sex: 男

Address:
住址 [Redacted] Tel. No.: [Redacted]

Occupation / Rank:
職業/職位 司理船務/輪船主任 "南丫四"大僑 Nationality: 中國 Dialect: 廣東話/普通話

Taken by:
由誰人與 司理船務/輪船主任 in 中文 Language: 廣東話/普通話

Time: 0915 Date: 01-11-2012 Place: 中環海港政府大樓21樓 海事意外調查組

本組現調查發生於2012年10月1日晚上，大約2020時在南丫島西南咀對開海面，一艘流丸小輪雙休船“海泰”和另一艘流燈客輪“南丫四”相撞事故向閣下錄取相關資料，以便作出調查，避免同類事故再次發生。今次會見流燈法律顧問黃美云，禮碧碧的律師何李堤棠一同出席，除法律意見外，不會對其他部門發放不合作檢控之用，及 court order 法庭命令 定對外

本人梁汗生，南丫四大僑，負責輪船上操作，如開機，檢查油，水，火等，在粵港工作，2005年在港航公司下，1978年改當船長，1984年考獲大僑牌，1986年開始在南丫四工作，當時為水手，約10年後升為“大僑”。

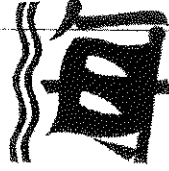
“南丫四”輪船後於年開始由南丫四中環，作接載員工之用，本人有60噸 ~~不~~ 船主牌但已遺失，亦“150匹”大僑牌。本人沒有讀過粵語連珠社 但公司有向粵語連珠社報到大僑牌 意外前，本人身體尚可，但有一點肛瘻，上廁所都不是在航行時間，本人 均有到日 俾 ~~係~~ 工班時間較短，又執房，檢查機器等，再通知船長 此及較此 船航行時，本人會在機房檢查機器及氣管，之後 ~~亦~~ 亦會在駕駛台 此及較此 俾 ~~係~~ 機房同話，維修等等，去年協助作瞭望，係瞭望 此及較此 是為本人習慣，公司亦有指引向本人提出係瞭望工作。船長在駕駛台 此及較此 對時亦不會離開座位，另外，本人眼有近視，並有老花，但有穿眼鏡 此及較此

Interviewer Signature
接見者簽署 [Signature]

Interviewee Signature
被接見者簽署 梁汗生

P.1/5

香港統一碼頭道三十八號
海港政府大樓,二十一樓二二零三室
香港郵箱4155號



Room 2103, 21/F
Harbour Building,
38 Pier Road,
G. P. O. Box 4155
Hong Kong.

電話 TEL NO.: (852) 2852 4943
圖文傳真 FAX NO.: (852) 2543 0805

Notes of Interview
會見摘記

(續) 本人上班並不常帶眼鏡, 意外前, 2月20號本人上班時間為0800至2000, 0800後由南丫島去陽州, 約20分鐘, 之後0900從陽州計去南丫島, 航程本為25分鐘, 但一般情況, 本人到1700再開始航次。本人任職船長, 上班起床時間為0530, 晨行15至20時間作交通路程。

南丫四上次大修為約7,8月, 本人作檢查開門工作, 作維修項目, 公司亦會向本人諮詢, 或根據“修理簿”作維修項目, 一般十修, 令海面機器部提出維修要求, 從接上次大修時, 本人負責檢查其他工作, 並沒有“鎖閉”

本人檢查航機於船尾口進入, 另外在土庫^(由船廠)修理, 平時較少進入, 因進入要檢查航機為空氣, 記憶上, 南丫四新船時土庫航機^{機艙}的門已經有, 另本人知航機內有鉛條, 由本人拉取, 繞航機板

吃水不穩, 轉向所需時間不清楚, 知航機板一向要換位, 自上次大修後, 航機曾有小問題, 於約8,9月當日到船廠維修, 另車房亦換新, 時間約在9,10份, 地點約南丫島對面^{船廠}駕駛台航行儀器亦有問題, 公司會派人員維修, 開工檢查指引或清單, 本公司並沒提供, 但油呔, 如加水加油的記錄各項每日誌上, 發生意外當日誌並沒有填寫, 因該位置在下誌後才填寫, 另外在意外前曾星期, 右主机“活塞”曾經有問題, 更換了“活塞”, 主機有開航機, 檢查時令引擎油壓系統有至漏油

有關撞船航次, 本人有前錄, 職人講約15分鐘解, 水手有黃碧人數, 人數記錄項在航海日誌上, 日誌放在駕駛台, 當次航次人數, 本人不清楚有多少人, 小臺堂, 下層約~~40~~⁴⁵人, 上層內駕駛台約有6人, 上層露天位置約20人, 記憶上露天座位回排椅, 在粵人上船時, 飛只圍心面

Date: 21.11.2012
日期

Interviewer Signature
接見者簽署 Y.K. Suet

Interviewee Signature
被接見者簽署 梁時

香港統一碼頭道三十八號
海港政府大樓,二十一樓二一零三室
香港郵箱4155號



Room 2103, 21/F
Harbour Building,
38 Pier Road,
G. P. O. Box 4155
Hong Kong.

電話 TEL. NO.: (852) 2852 4943
圖文傳真 FAX NO.: (852) 2543 0805

Notes of Interview
會見摘記

三 (續) 畫起就, 乘客位置怎麼事人不明白, 只令^叫旅客~~來~~我位置坐下, 事發當時, 很少人在船上走動, 若太多人停在上層露天位置, 事人不覺得是問題, 因船並沒有超載, 船長問我前, 有否開電燈, 本人並不清楚, 只知道有開啓航行燈, 曾運是否正常運作本人不清楚, 上層椅子是否繫好地, 本人會看有否乘客投訴, 若不聽, 會把那些橫膈船, 不給乘客坐, 有關上層椅子的螺絲問題, 本人並不清楚, 只知道一向而為少許鬆, 一向不修時, 都是專注在大項目上, 如消防系統, 椅子的問題, 因入廠大修時, 船廠放了很東西在椅子上, 在碼頭上本人看到航行燈亮, 但立即就看不清楚, 只知望駕駛台有航行燈警報, 若航行燈有問題, 會有~~警報~~警報, 訊號燈號為鳴滅。

意外前, 船上並沒有乘客穿上救生衣, 亦沒有廣播有關逃生資料, 船上並沒有小童救生衣, 救生衣一般放在椅底下, 其他的都放在船艙柜內, 船上露天位置並沒有穿救救生衣, 只有救生圈約 60 個, 為何, 駕駛台亦有幾個救生圈, 本人知道, 曾受訓練約 10 多年前, 事發時, 聽水手說救生圈應該是自己彈開。

事發日天氣正常, 微浪, 微風, 剛開船本人在船尾, 水手在船尾解纜, 船長在駕駛台, 之後, 本人在船尾瞭望, 之後看冷氣運作再返回机房, 看冷氣運作曾進入駕駛台, 駕駛台內有見到有船王, 另有一個撞船行的同事在門口, 當時航行燈訊號有開, ~~已~~瞭望之際, 見到兩個船位距離^{每一雙條船}很近, 船隻有否加速, 減速, 轉向, 本人並沒有留意, 在我眼前左邊30度~~都~~見到~~海~~海, 海~~面~~面有~~開~~開航。

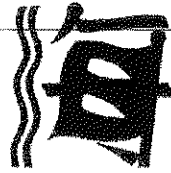
Date: 01.11.2012
日期

Interviewer Signature
接見者簽署

Interviewee Signature
被接見者簽署

P.3/15

香港統一碼頭道三十八號
海港政府大樓，二十一樓二一零三室
香港郵箱4155號



Room 2103, 21/F
Harbour Building,
38 Pier Road,
G. P. O. Box 4155
Hong Kong.

電話 TEL. NO.: (852) 2852 4943
圖文傳真 FAX NO.: (852) 2543 0805

Notes of Interview
會見摘記

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

(統)行吓, 船機等本人並沒有留意, 關於本船燈的問題, 上層鳴吓, 下層前
 邊不清楚不記得, 下層後有閃燈, 由本人見到撞擊到撞船時間約有
 幾秒鐘, 兩隻船有否溝通, 本人並沒有留意, 開船後本人在机房檢查時, 並
 沒有感覺船速有特別, 和平時一樣, 約12-13海裡, 主机轉速約1200-1300,
 1. 主机最高轉速可達2000轉, ~~亦~~亦試過開航時用到1600-1700轉, 但船
 震得厲害, 故不用這轉數, 開航前, 海面情況本人沒有留意, 船隻健康
 情況應該正常, 撞船後船長大聲喊來穿救生衣, 並叫本人不要惹机
 房撞船時, 船上亦有供電, 撞船到船身直在不斷下沉, 但本人有下
 机房, 故見到机房入水, 當我上回客艙時, 船兩旁的門已開落, 我大喊船要
 “船沉”, 之後在¹船尾右邊約2隻船位, 有一隻雙休船, 船隻停泊於船尾
 之後亦叫來穿救生衣, 但下層後排有幾個人, 但他們沒有反應, 他們
 在置附近天幕部塌下來, 水手及船長在意外時很甚, 本人沒有留意, 不
 清楚, 意外前船長坐的位置是否正確, 本人不太清楚, 撞船後本人一跌^{過身去}
 即往机房跑去, 其他所有東西, 包括與船撞的船情況及當時其他事情, 本
 人並不知道, 机房水位已到地指救水而, 船供电約在2分鐘後至熄滅
 當先出駕駛台時, 上層座椅是否仍緊貼地指, 本人並不清楚, 只見到向不來空
 座著, 意外後, 本人对上層座椅完全分開的結果, 以本人經驗, 並有纖維
 “木牙”螺絲, 可能有問題, 若換上與下層一樣的圓筒螺絲會好一點, 本
 人沒有意見, 一應急

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

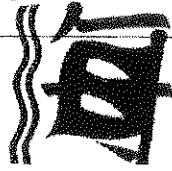
有閱~~錄~~列東~~岸~~, 如救火/棄船, 公司~~並~~有指引, 本人親自是知道的, 如
 鎖副, 準備放二氧化碳筒, 都是在机房的工作為主, 油閥是速閉閥, 在

Date: 01.11.2012
日期

Interviewer Signature
接見者簽署
Y.K. Sze

Interviewee Signature
被接見者簽署
梁天

香港統一碼頭道三十八號
海濱政府大樓，二十一樓二零三室
香港郵箱4155號



Room 2103, 21/F
Harbour Building,
38 Pier Road,
G. P. O. Box 4155
Hong Kong.

電話 TEL NO.: (852) 2852 4943
圖文傳真 FAX NO.: (852) 2543 0805

Notes of Interview
會見摘記

1
2
3
(續)船尾，我並不知道海事處有發出過的煙光匯演指引，開航前，右邊帆
纜門是關的，左邊不清楚，本船約一星期加油一次，意外當日約有4000
升油，水容量約為多過一半的水艙，之後這油艙應換有油。開航前，有
人在約1730吃晚飯，並有喝酒及食藥。撞船後，本人並沒有留意有否傷者流血，
有丫四船長我認識，海葵號船長有一面之緣，與南丫四船長認識二十多
年，但並不參與當日南丫四船長共同工作。這船長駕駛熟度可以，
並沒有再飲酒習慣。
以本人所知

1
2
3
本船一向3個船員負責，船長，大燭及水手，約10年前試過5個人值班。關於
於改裝問題，約1986年後曾改裝如加鉛條，二繪加撐等，士多聽亭的“開口”
是原裝或後加，本人不肯定。另外，艙艙艙並沒有放置東西，备用繩纜約70公斤重，
放在船員艙，4桶20L潤滑油放在艙房右邊，20L油在油油左側底柜內，油渣
在船尾。在船機艙和油柜艙之間前身入艙壁之間的出入口，後本人到南丫四
工作時已有，不知道有否改裝。

我沒有需要補充。

本會面摘記共5頁，上述資料是本人自願提供，並由本人閱讀一遍，沒有錯誤。
毋須修改而簽署。

Date: 01-11-2012
日期

Interviewer Signature
接見者簽署
Y.K. Sze-T

Interviewee Signature
被接見者簽署
梁仲也

P.5/5