

香港中環下亞厘畢道
政府總部十二樓西翼
二零一二年十月一日南丫島附近撞船事件調查委員會
委員會主席

主席先生：

南丫島附近撞船事件調查委員會

二零一二年十月一日，由港燈職員駕駛的公司客船南丫四號，在接載公司員工及親友前往觀賞國慶煙花途中，於南丫島附近遭高速客船海泰號撞擊，不幸導致船上三十九人死亡及多人受傷。公司管理層、員工及家屬對此慘劇深感哀痛。我們謹此再向所有死傷者的親友致以深切慰問。

儘管過去多個月是一段哀傷和悲痛的日子，我們尤幸得到政府部門、社會各界及公司員工的全力關心和支持，給予我們很大的鼓勵。公司管理層及員工感激政府的救援隊伍，動員大量資源奮力拯救生命，亦感謝其他政府部門支援善後工作。我們對當晚冒著生命危險，竭力施以援手的團隊尤表謝意。

醫護團隊迅速、有效和竭盡所能拯救寶貴生命，並悉心照顧傷者；社會各界人士紛紛透過不同形式，表達慰問和支持，包括追思悼念活動、鮮花致意、慰問卡及電郵、捐款或其他慷慨和體貼的援助；「李嘉誠基金會」對遇難者家屬的緊急財政支援；以及公司同事在這段困難和沉重的時刻團結一致、互相扶持。我們對於社會各界所表達的哀傷、支持、慰問和救助，深受感動，讓我們看到亦受惠於香港市民最好的一面。對此，我們致以最大的感謝和敬意。

公司和全體員工亦合力為受事件影響的人士提供最大援助。意外發生後，公司員工即時與受影響乘客及家屬保持緊密和持續的聯繫，以提供最適切的協助和支援。公司亦提供緊急財政援助，並協助經確認有特別需要的個案，轉介相關政府部門或專業人士跟進。公司亦安排專業人員，為同事提供適切的心理輔導。港燈更在多個慈善及商業機構的支持下進行公眾募捐行動，為受影響人士提供經濟支援。對於各位善長仁翁的慷慨解囊，共籌得善款超過港幣六百三十萬元，我們感動至深，謹此致以萬二分的謝意。

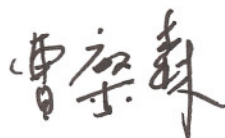
我們想藉此告訴委員會及香港市民，所有曾留醫的傷者已全部出院，而大部份受影響的港燈員工亦已重返工作崗位。公司會繼續支援所有受影響的同事。

然而，我們明白，身體的創傷可能很快康復，但情緒和心理上的創傷卻可能需要較長時間平伏。我們衷心希望所有受影響的人士都可以從震驚和悲痛中復原並「重新出發」。

作為一間公司及僱主，我們認為了解二零一二年十月一日事件的事故經過和起因，是這個康復過程中一個非常重要的部分。而最重要的是那些不論直接或間接受影響的人，均須得到答案。同樣地，大家必須從今次慘劇中汲取教訓，採取適當措施來防止同類意外再次發生。與此同時，我們亦正對公司程序進行評估，探討如何更好地改善有關運作，尤其是針對乘客安全、公司活動中的船隻和安排，以及處理危機和緊急事故時的應變能力和反應。

因此，委任這個調查委員會，並於此刻展開調查，是非常重大和關鍵的步驟。

港燈歡迎有機會參與這些聆訊，我們承諾全力配合委員會，並會竭盡所能協助調查。我們相信這是對所有死傷者和他們的摯愛親朋應有的交代。



董事總經理
曹榮森謹啓

二零一二年十二月十二日